

**CONDIȚIILE**  
**de desfășurare a competițiilor din cadrul Campionatului Republicii Moldova de VELOTURISM**  
**s. Chișcăreni, r-nul Sîngerei 25-27 mai 2017**

Competițiile de veloturism din cadrul Campionatului Republicii Moldova de veloturism se vor desfășura în apropierea satului Tăura Veche, r-nul Sîngerei ( 115 km de la mun. Chișinău, 35 km de la orașul Bălți) în datele 25-27 mai 2018.

Competițiile de veloturism corespund clasei de distanță a III-a și cuprind două probe de turism.  
Pentru categoria de vârstă *juniori*: ”**Fîșia cu obstacole**” și ”**Conducerea cu figuri**”

Pentru categoria de vârstă *seniori*: ”**Raliu**” și ”**Conducerea cu figuri**”.

Relieful raionului competițional este deluros și accidental mediu. Itinerarul ”Raliului” intersectează atât drumuri locale (de câmp, petruite, asfaltate) cât și șosele naționale.

Competițiile de veloturism din cadrul Campionatului se desfășoară în baza regulilor de organizare și desfășurare a competițiilor la probele respective de veloturism.

**Echiparea** : Membrii echipei sunt îmbrăcați adecvat (au coatele și genunchii acoperiți, posedă căști și un rucsac/raniță pentru rezerve de produse/apă. Echipa trebuie să mai dispună de 2 busole, o pompă, o trusă medicală și una cu unelte/scule pentru reparații )

Competițiile ”**Fîșia cu obstacole**” - constituie parcurgerea unei distanțe scurte ( apr.1000 m) pe teren accidentat incluzînd obstacole naturale și artificiale precum și îndeplinirea contra timp a concursurilor adăugătoare.

Competițiile ”**Raliu**” – constau în parcurgerea unui itinerar cu Regim de Mișcare Prestabilit (itinerarul este împărțit în etape) și participarea la concursuri /competiții adăugătoare/complementare pe etape.

- lungimea itinerarului- pînă la 30km;
- numărul de etape: 8-10
- numărul însărcinărilor speciale și a concursurilor/ competițiilor adăugătoare /complementare: 10-12

**Lista ( orientativă)**

a etapelor tehnice, însărcinărilor speciale și a concursurilor/ competițiilor adăugătoare  
/complementare ( **pentru raliu și fîșia cu obstacole**)

1. Mișcare cu ajutorul legendei
2. Mișcare pe un intenerar indicat/marcat
3. Mișcare cu ajutorul pictogramei
4. \*Drum desfundat/ impracticabil(Бездорожье)
5. \*Făgaș adînc (Колея)
6. \*Vad (Брод )
7. \*Urcare pe pantă
8. \*Coborîre pe pantă
9. \*Traversarea pantei
10. \*Mișcare lentă( Медленная езда)
11. \*Mișcare cu interval minim
12. \*Sector de viteză
13. Mișcare după azimut
14. Urcare-travers-coborâre
15. Trecere peste râu/rîpă cu folosirea balustradei (перилла)
16. Trecere peste râu/rîpă pe bîrnă
17. Fixarea și transportarea greutății (Крепление и перевозка груза)
18. Trecerea râului/râpei pe funie suspendată
19. Determinarea locului de aflare
20. Determinarea distanței parcurse
21. Regulile circulației rutiere
22. Acordarea primului ajutor medical
23. Repararea bicicletei
24. Așezarea /montarea cortului

25. Aprinderea focului/rugului (arderea atei)
26. Montarea ascunzișului pentru biciclete
27. Legarea nodurilor
28. Elemente de orientare sau/și topografie
29. Determinarea lățimii obstacolului/azimutului spre obiect , caracterul abrupt al pantei

**Notă:** Însărcinările speciale și a concursurilor/ competițiilor adăugătoare /complementare notate cu semnul \* sînt executate strict pe bicicletă

Competițiile ”**Conducerea cu figuri**”- constau în parcurgerea distanței constituite din figuri speciale instalate sau desenate pe teren.

**Etape posibile:** poarta(ворота), scrînciobul(качели), zig-zac(зик-зак), rondo (створки), șarpele(змейка), cercul(круг), optul(восьмёрка), făgașul(колья), transportarea obiectului/inelului (перенос предмета/кольца), ornamentul(орнамент) coridorul(коридор), linia -stop (стоп линия), bârnă(бревно)

### Penalizările probei ”Conducerea cu figuri”

Penalizare (puncte)	GREȘELI COMISE
1 punct	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare atingere cu bicicleta sau cu corpul participantului a elementelor construcției figurii sau/și marcajului figurii ;</li> <li>• Fiecare ieșire (și intrarea din nou) cu o roată în afara construcției/marcajului figurii ;</li> <li>• Ieșirea cu roata de dinainte de pe scândură după osia scrînciobului</li> <li>• Fiecare atingere a pămîntului cu piciorul <b>în zona dintre figuri</b>;</li> <li>• Căderea inelului transportat de pe bara a doua <b>în interiorul zonei restricționate</b>;</li> <li>• Căderea barei obiectului transportat înăuntrul <b>cercului doi</b>.</li> <li>• Căderea barei(portii) <b>în interiorul zonei restricționate</b></li> </ul>
3 puncte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nerespectarea/încălcarea direcției stabilite de mișcare</b> în figură;</li> <li>• <b>Nerespectarea/încălcarea ordinii de trecere/luare</b> a figurii;</li> <li>• <b>Deteriorarea integrității figurii(executate)</b> în timpul manevrării;</li> <li>• Căderea inelului transportat de pe bara a doua pe linie sau /și <b>în afara zonei restricționate</b>;</li> <li>• <b>Ieșirea roții din urmă</b> în afara figurii /marcajului;</li> <li>• Căderea obiectului transportat pe linie sau/și <b>în afara cercului doi</b></li> <li>• Căderea barei(portii) pe linie sau/și <b>în afara zonei restricționate</b>;</li> <li>Fiecare (<b>max 3</b>) omitere a elementelor de construcție a figurii .* (cumulativ)</li> <li>Fiecare (<b>max 3</b>) atingere a pămîntului cu piciorul pe etapă (în interiorul figurii) .* (cumulativ)</li> <li>• Căderea bicicletei;</li> <li>• Lipsa contactului cu linia-stop</li> </ul>
10 puncte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ratarea luării</b> obiectului/inelului din primul reper /punct/cerc sau/și <b>pierderea lui în limita figurii</b></li> <li>• Căderea participantului;</li> <li>• <b>Ieșirea cu ambele roți în afara figurii</b> în altă parte decît în zona de intrare/ieșire;</li> <li>• Neîndeplinirea/nerespectarea condițiilor de trecere corectă a figurii/etapei (ridicarea roții în momentul atingerii/ fixării pămîntului cu piciorul și altele);</li> <li>• Ieșirea cu roata de dinainte de pe scândură pînă la osia scrînciobului</li> <li>• Intersectarea fără oprire a liniei - stop;</li> </ul>
suspendare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepregătirea tehnică/ incapacitatea de trecere a figurilor/etapelor/ distanței (+30% distanță)</li> <li>• Refuz a executării /îndeplinirii figurii/etapei;</li> <li>• Trecerea figurii/etapei printr-o metodă neregulamentară;</li> <li>• Depășirea timpului de control</li> </ul>

**Notă:** La competițiile ”**Conducerea cu figuri**”- se admit biciclete care au în dotare ramă în partea superioară (unire pe linie dreaptă a ghidonului cu șeaua), și care au distanța între centrul roților mai mică sau egală cude 995 mm.

*Ex. Mereuță Gh., tel. 079752365*