

Condițiile de desfășurare a traseului la veloturism: ruta turistică de control în cadrul Campionatului Republicii Moldova la turism sportiv/juniori

Competițiile se vor desfășura în preajma s. Trebujeni, r-nul Orhei. Competițiile, corespund clasei III-a și cuprind două probe de turism:

- Ruta turistică de control
- Conducerea cu figuri

Relieful raionului competițional este deluros și accidental mediu pentru proba „Ruta turistică de control” și teren natural pentru proba „Conducerea cu figuri”.

Competițiile de veloturism din cadrul Campionatului se desfășoară în baza regulilor de organizare și desfășurare a competițiilor la probele respective.

Echipamentul: Membrii echipelor sunt îmbrăcați adecvat /au coatele și genunchii acoperiți, posedă căști și un rucsac/raniță pentru trusa medicală și cea de reparație, pompă și 1 cameră rezervă.

Competițiile „Ruta turistică de control” constă în parcurgerea unei distanțe scurte /aproximativ 7000-10000 m./ pe teren accidentat, incluzând obstacole naturale și artificiale, precum și îndeplinirea contra-timp a unor concursuri adăugătoare.

PROBA: RUTA TURISTICĂ DE CONTROL

L I S T A /orientativă /a etapelor tehnice și a concursurilor complimentare pentru „Ruta turistică de control”:

- Trecerea funiei suspendate,
- Urcare – Traversare – coborâre,
- Mișcare cu viteză redusă,
- Nodurile turistice
- Acordarea primului ajutor medical
- Montarea adăpostului pentru biciclete
- Semnele convenționale a hărților sportive și topografice

La proba „Ruta turistică de control” se pot folosi biciclete de orice model în stare tehnică satisfăcătoare. La start echipa trece revizia tehnică a bicicletelor /frâna, ghidonul, blocul de transmisuni a vitezelor/

E T A P E L E:

1) Concursul nodurilor turistice: Timp stabilit – 1 min.

Nodurile: Optul (восьмёрка), bromșcota (брамшкотовый), direct (прямой), de chingă/de întâlnire (встречный), de fixare cu ambele capete (схватывающий двумя концами).

Greșeli și penalizări:

- Greșeli neînsemnate----- 1p.
- Nod incorect----- 3 p.

2) Funia suspendată: Timp stabilit – 15 min.

Participanții trec pe malul opus, folosind funia suspendată de colegiul de arbitri cu asigurare de echipă. Se permite trecerea concomitent a 2 biciclete separate de participanți.

Greșeli și penalizări:

- Mufa neînșurubată ----- 1p.
- Alunecarea căștii _____ 3 p.

- Nodul incorect _____ - 3 p.
- Întreruperea asigurării de echipă -----6 p.
- Asigurarea fără mănuși -----6 p.
- Pierderea căștii, echipamentului ----- 6 p.

3) Mișcare cu viteză redusă:

Echipa trebuie să parcurgă o anumită distanță cu viteză mică (cât mai încet), fără a avea contact cu pământul a picioarelor. Roțile permanent se mișcă.

Greșeli și penalizări:

- Atingerea solului sau staționare mai mult de 3 sec. a unuia dintre participanți –este considerată finis.
- Timpul de parcurgere a etapei se scoate din timpul comun al echipei.

4) Urcare-traversare- coborâre:

Echipa pe rând, câte un participant, trece etapa montată de cu cele 3 sectoare „A” „B”, „C”.

Greșeli și penalizări:

- Pentru orice greșeală în sectorul „ A ,, -----3 p.
- Pentru orice greșeală în sectorul „ B ,, -----2 p.
- Pentru orice greșeală în sectorul „ C ,, -----1p.

5) Montarea adăpostului pentru biciclete:

Echipa folosește polietilena proprie cu mărimea nu mai mică de 2 x 4 m. și coarde la fiecare colț nu mai mici de 3 m.

Greșeli și penalizări:

- Pentru fiecare bicicletă căzută, sau neacoperită-----1p.

6) Acordarea primului ajutor medical:

Echipa raspunde la întrebările „Cele mai frecvente traume în marș turistic și acordarea primului ajutor medical”.

7) Semnele convenționale a hărților sportive și topografice

Echipa primește de la arbitru etapei 2 cartele cu semne convenționale a hărților sportive și topografice ,care trebuie recunoscute/ scrise timp de 4 min.

Greșeli și penalizări:

Pentru fiecare semn incorrect1p. p.

PROBA: CONDUCERE CU FIGURI

Exercițiile/etape posibile: poarta (ворота), scrînciobul (качели), zig-zag (зиг-заг), rondo (створ), șarpele (змейка), jgheab (мостик), optul (восьмёрка), fâgașul (коля), transportarea obiectului/inelului (перенос предмета/кольца), ornamentul (орнамент), coridorul (коридор), stop-linia (стоп линия). La competiții se admit bicicletele cu ramă sus și cu distanța dintre osii nu mai puțin de 95 cm. Coatele și genunchii acoperite, încălțăminte sportivă. Casca este obligatorie și se prezintă la start de către arbitru.

Penalizările probei conducerea cu figuri

Penalizare puncte	GREȘELILE
1 punct	<ul style="list-style-type: none"> • Atingerea cu bicicleta sau cu corpul de construcțiile marcajului figurii; • Ieșirea (și intrarea din nou) cu o roată în afara figurii, • Încălcarea integrității marcajului figurii; • Atingerea pământului cu piciorul între figuri; • Căderea inelului transportat de pe bara a două;

	<ul style="list-style-type: none"> • Căderea obiectului transportat înăuntrul cercului doi
2 puncte	<ul style="list-style-type: none"> • Încălcarea direcției stabilite de mișcare; • Încălcarea ordinei de trecere/luare a figurilor; • Încălcarea integrității figurii în timpul manevrării; • Caderea obiectului transportat pe etapă;
3 puncte	<ul style="list-style-type: none"> • Omiterea elementelor de marcaj nu mai mult de unu; • Atingerea pământului cu piciorul pe etapă(figură); • Ieșirea și intrare din nou cu o roată în afara marcajului figurii cu roata din spate; • Caderea bicicletei; • Lipsa contactului cu linia stop
10 puncte	<ul style="list-style-type: none"> • Atingerea cu bicicleta sau cu corpul a construcțiilor marcajului figurii mai mult de 3 ori • Căderea participantului • Ieșirea cu ambele roți în afara figurii în altă parte decât în zona de intrare/ieșire; • Neîndeplinirea condițiilor de trecere a figurii; • Intersectarea fără oprire a liniei stop
Suspendare	<ul style="list-style-type: none"> • Incapacitatea de trecere a distanței; • Refuz de îndeplinire a distanței figurii; • Nepregătirea tehnică • Trecerea figurii printr-o metodă neprevăzută

DETERMINAREA REZULTATELOR

1. Rezultatul echipei învingătoare la proba „Ruta turistică de control” se determină prin suma timpului de parcurgere a traseului și a timpului de penalizare.

Un loc mai înalt ocupă echipa care a trecut toate etapele cu un timp total mai mic. În caz de egalitate a rezultatelor, un loc mai înalt ocupă echipa cu un timp de penalizare mai mic, iar în caz de egalitate și a timpului de penalizare, un loc mai înalt ocupă echipa, care a ieșit la start mai devreme. Echipele, care n-au trecut o etapă sau nai multe, ocupă un loc după cele, care au trecut toate etapele.

2. Locul echipei la proba „Conducerea cu figuri” se determină după suma punctelor de penalizare a participanților. În caz de egalitate a sumei un loc mai înalt se acordă echipei la care suma timpului participanților e mai mică.

3. Rezultatul în clasamentul general se determină prin cea mai mică sumă a locurilor la ambele probe de veloturism.

În caz de egalitate, prioritate va avea echipa, care a ocupat un loc mai înalt la proba

„Ruta turistică de control”.

Echipa care va fi suspendată de la o probă – va ocupa un loc după echipele cu clasament complet.

Arbitrul principal: _____ Zănoagă Ruslan