

Condițiile de desfășurare a Campionatului Republicii Moldova

la veloturism „ Juniori si cadeti „

Competițiile de veloturism din cadrul Campionatului R.M la turism Sportiv . se vor desfășura în mun. Ungheni.

Competițiile, corespund clasei III-a și cuprind două probe de turism, pentru categoria de vîrstă „ Juniori si cadeți „

- Fășia cu obstacole
- Conducerea cu figuri

Relieful raionului competițional este deluros și accidental mediu pentru proba „ Fășia cu obstacole , și teren natural pentru proba „ Conducerea cu figuri,,

Competițiile de veloturism din cadrul Campionatului se desfășoară în baza regulilor de organizare și desfășurare a competițiilor la probele respective.

Echipamentul: Membrii echipelor sunt Îmbrcați adecvat /au coatele și genunchii acoperiți, posedă căști și un rucsac/raniță pentru trușa medicală și cea de reparație, pompă,și 1 cameră rezervă.

Competițiile „ Fășia cu obstacole „ constă în parcurgerea unei distanțe scurte /aproximativ 1000-1500 m./ pe teren accidentat, incluzind obstacole naturale și artificiale, precum și îndeplinirea contra- timp a unora concursuri adăugătoare.

LISTA /orientativă /a etapelor tehnice și a concursurilor complimentare pentru „Fășia cu obstacole,,

- Trecerea funiei suspendate,
- Urcare – Traversare – coborîre,
- Mișcare cu viteză redusă,
- Nodurile turistice
- Acordarea primului ajutor
- Montarea adăpostului pentru biciclete

La proba „Fășia cu obstacole „ se pot folosi biciclete de orice model în stare tehnică satisfăcătoare. La start echipa trece revizia tehnică a bicicletelor /frâna, ghidonul,blocul de transmisuni a vitezelor/

E T A P E L E

Concursul nodurilor turistice: Timp stabilit – 1 min.

Nodurile: Optul, bromșcotă, direct, de chingă, prussic cu ambele capete.

Greșeli și penalizări.

- Greșeli neînsemnate ----- 1 p.p.
- Nod incorect ----- 3 p.p.

Funia suspendată: Timp stabilit – 15 min.

Participanții trec pe malul opus, folosind funia suspendată de colegiul de arbitri cu asigurare de echipă. Se permite trecerea concomitent a 2 biciclete separate de participanți.

Greșeli și penalizări.

- Mufa neînșurubată ----- 1 p.p.
- Alunecarea căștii ----- 3 p.p.
- Nodul incorect ----- 3 p.p.
- Întreruperea asigurării de chipă ----- 6 p.p.
- Asigurarea fără mănuși ----- 6 p.p.
- Perderea căștii, echipamentului ----- 6 p.p.

Mișcare cu viteză redusă:

Echipa trebuie să parcurgă o anumită distanță cu viteză mică / cât mai încet/, fără a avea contact cu pământul a picioarelor. Roțile permanent se mișcă.

Greșeli și penalizări.

- Atingerea solului sau staționare mai mult de 3 sec. a unui dintre participanți – este drept finiș.
- Timpul de parcurgere a etapei se scoate din timpul comun a echipei

Urcare-traversare- coborîre:

Echipa pe rind, cite un participant, trece etapa montată de cu cele 3 sectoare „A”, „B”, „C”.

Greșeli și penalizări.

- Pentru orice greșală în sectorul „ A „ ----- 3 p.p.
- Pentru orice greșală în sectorul „ B „ ----- 2 p.p.
- Pentru orice greșală în sectorul „ C „ ----- 1 p.p.

Montarea adăpostului pentru biciclete:

Echipa folosește polietilena proprie cu mărimea nu mai mică de 2 x 4 m. și coarde la fiecare colț nu mai mici de 3 m.

Greșeli și penalizări.

- Pentru fiecare bicicletă căzută, sau neacoperită ----- 1p.p.

Acordarea primului ajutor medical:

Echipa raspunde la intrbările „Cele mai fregvente trame in mars turistic si acordarea primului ajutor medical”.

DETERMINAREA REZULTATELOR.

1.Rezultatul echipei învingătoare la proba „ Fîșiea cu obstacole,, se determină prin suma timpului de parcurgere a traseului și a timpului de penalizare.

Un loc mai înalt ocupă echipa care a trecut toate etapele cu un timp total mai mic. În caz de egalitate a rezultatelor, un loc mai înalt ocupă echipa cu un timp de penalizare mai mic, iar în caz de egalitate și a timpului de penalizare, un loc mai înalt ocupă echipa, care a ieșit la start mai devreme.

Echipele,care n-au trecut o etapă sau nai multe,ocupă un loc după cele,care au trecut toate etapele.

2. Locul echipei la proba,, Conducerea cu figuri ,, se determină după suma punctelor de penalizare a participanților. În caz de egalitate a sumei un loc mai înalt se acordă echipei la care suma timpului participanților e mai mică.

3.Rezultatul în clasamentul general se determină prin cea mai mică sumă a locurilor la ambele probe de veloturism.

În caz de egalitate, prioritate va avea echipa, care a ocupat un loc mai înalt la proba „Fășiea cu obstacole ,,

Echipa care va fi suspendată de la o probă – va ocupa un loc după echipele cu clasament complet.