

## Condițiile de desfășurare a Campionatului Republicii Moldova

### la veloturism „Cadeți și junior”

Competițiile de veloturism din cadrul Campionatului R.M. se vor desfășura în mun.Ungheni, parcul de odihnă din preajma Palatului de cultură./ centrul municipiului /.

Competițiile, corespund clasei III-a și cuprind două probe de turism, pentru ambele categorii de vîrstă „Cadeți și Juniori”.

- Fășia cu obstacole
- Conducerea cu figure

Relieful raionului competițional este deluros și accidental mediu pentru proba „Fășia cu obstacole” și teren asfaltat pentru proba „Conducerea cu figure”

Competițiile de veloturism din cadrul Campionatului se desfășoară în baza regulilor de organizare și desfășurare a competițiilor la probele respective.

**Echipmentul:** Membrii echipelor sunt îmbrăcați adecvat /au coatele și genunchii acoperiți, posedă căști și un rucsac/raniță pentru trușa medicală și cea de reparație, pompă,și obligatoriu 2 busole,1 cameră rezervă.

Competițiile,, Fășia cu obstacole ,, constă în parcurgerea unei distanțe scurte /aproximativ 1000-1200 m./ pe teren accidentat, incluzind obstacole naturale și artificiale, precum și îndeplinirea contra- timp a unora concursuri adăugătoare.

**LISTA** /orientativă /a etapelor tehnice și a concursurilor complementare pentru „Fășia cu obstacole,,

- Mișcare cu ajutorul legendei,
- Mișcare pe un itinerar indicat / marcat/
- Determinarea distanței parcurse,
- Trecerea funiei suspendate,
- Mișcare după azimuth,
- Urcare – Traversare – coborîre,
- Mișcare cu viteză redusă,
- Montarea și demontarea cortului,
- Montarea adăpostului,
- Mișcare cu interval minim,
- Determinarea azimuthului spre obiect
- Repararea bicicletei

La proba „Fășia cu obstacole „, se pot folosi biciclete de orice model în stare tehnică satisfăcătoare. La start echipa trece revizia tehnică a bicicletelor /frâna, ghidonul, blocul de transmisuni a vitezelor/

## **E T A P E L E**

### **Reparația bicicletei:**

Echipa obligatoriu trebuie să dispună de trusa de reparație cu minimum necesar. Echipa demontează și montează roata din față, se scoate camera, se prezintă arbitrilor, apoi începe montarea.

Greșeli și penalizări.

- Greșeli la demontare \_\_\_\_\_ 1 p.p.
- Greșeli la montare -----3 p.p.

### **Demontarea și montarea cortului:**

Cortul care este montat se demontează și se adună /strânge/ în mod obligatoriu după dorința echipei contra cronometru, apoi la comanda arbitrilor se montează. Cortul este unic pentru toate echipele pus la dispoziție de colegiul de arbitri.

### **Cerințele.**

Acoperișul fără încrețituri și fără înclinații la dreapta-stânga, în față-în spate. Greșelile sunt corectate contra cronometru în timp suplimentar.

### **Determinarea distanței parcurse:**

Distanța se determină prin orice metodă și se ficsează în procesul verbal al arbitrilor de la finele etapei

Greșeli și penalizări.

- Pentru fiecare 10 metri în plus- minus ----- 1 p.p.
- Nu se penalizează distanța de 10% eroare.

### **Concursul nodurilor turistice:** Timp stabilit – 1 min.

**Nodurile:** Optul, bromșcotă, direct, de chingă, prussic cu ambele capete.

Greșeli și penalizări.

- Greșeli neînsemnate -----1 p.p.
- Nod incorect ----- 3 p.p.

### **Funia suspendată:** Timp stabilit – 15 min.

Participanții trec pe malul opus, folosind funia suspendată de colegiul de arbitri cu asigurare de echipă. Se permite trecerea concomitent a 2 biciclete separate de participanți.

### Greșeli și penalizări.

- Mufa neînșurubată ----- 1 p.p.
- Alunecarea căștii ----- 3 p.p.
- Nodul incorrect ----- 3 p.p.
- Întreruperea asigurării de chipă ----- 6 p.p.
- Asigurarea fără mănuși ----- 6 p.p.
- Perderea căștii, echipamentului ----- 6 p.p.

### **Mișcare după azimut:**

Echipele primește azimutul și distanța stabilită de arbitri și se deplasează / pe jos sau pe bicicletă/ pînă la finiș, unde sunt instalate tăblițe cu semene distinctive la distanța de 5-10-15 m...între ele. Capitanul anunță arbitrul semn distinctiv la care a eșit și se introduce în cartelă.

### Greșeli și penalizări.

- Pentru fiecare tăbliță ce se află între cea indicată și cea corectă----1 p.p.

### **Mișcare cu viteză redusă:**

Echipele trebuie să parcurgă o anumită distanță cu viteză mică / cît mai încet/, fără a avea contact cu pămîntul. Roțile permanent se mișcă.

### Greșeli și penalizări.

- Atingerea solului sau staționare mai mult de 3 sec. a unui dintre participanți – este drept finiș.
- Pentru fiecare 10% de la timpul învingătorului ----- 1 p.p.

### **Urcare-traversare- coborîre:**

Echipele pe rînd, cite un participant, trece etapa montată de arbitru cu cele 3 sectoare „A,, „B,, „ C „,

### Greșeli și penalizări.

- Pentru orice greșală în sectorul „ A „ -----3 p.p.
- Pentru orice greșală în sectorul „ B „ -----2 p.p.
- Pentru orice greșală în sectorul „ C „ -----1p.p.
- 

### **Montarea adăpostului pentru biciclete:**

Echipele folosește polietilena proprie cu mărimea nu mai mică de 2 x 4 m. și coarde la fiecare colț nu mai mici de 3 m.

### Greșeli și penalizări.

- Pentru fiecare bicicletă căzută, sau neacoperită ----- 1p.p.

### **Mișcare după legendă:**

Echipele primește de la arbitru „ Legenda „, o analizează, studiază și se deplasează / pe jos sau pe bicicletă / pînă la finiș.

### Greșeli și penalizări.

- Pentru fiecare abatere de la traseu -----1p.p.

### **Mișcare pe un itinerar indicat /marcat /:**

Echipa primește de la arbitru harta sportivă pe care este indicat un traseu pe care sunt instalate 3 P.C./puncte de control/. Echipa este obligată să semneze aceste puncte pe hartă cu composterul.

Greșeli și penalizări.

- Pentru lipsa semnăturii pe hartă a fiecărui P.C.-----3 p.p.

### **DETERMINAREA REZULTATELOR.**

**1.** Rezultatul echipei învingătoare la proba „ Fîșiea cu obstacole„ se determină prin suma timpului de parcurgere a traseului și a timpului de penalizare.

Un loc mai înalt ocupă echipa care a trecut toate etapele cu un timp total mai mic. În caz de egalitate a rezultatelor, un loc mai înalt ocupă echipa cu un timp de penalizare mai mic, iar în caz de egalitate și a timpului de penalizare, un loc mai înalt ocupă echipa, care a ieșit la start mai devreme.

Echipele, care n-au trecut o etapă sau mai multe, ocupă un loc după cele, care au trecut toate etapele.

**2.** Locul echipei la proba „ Conducerea cu figuri „ se determină după suma punctelor de penalizare a participanților. În caz de egalitate a sumei un loc mai înalt se acordă echipei la care suma timpului participanților e mai mică.

**3.** Rezultatul în clasamentul general se determină prin cea mai mică sumă a locurilor la ambele probe de veloturism.

În caz de egalitate, prioritate va avea echipa, care a ocupat un loc mai înalt la proba „Fășiea cu obstacole „

Echipa care va fi suspendată de la o probă – va ocupa un loc după echipele cu clasament complet.