

**УСЛОВИЯ**  
**проведения республиканских соревнований по технике пешеходного туризма**  
**в рамках Чемпионата Республики по Спортивному Туризму, юниоры**

**КОНТРОЛЬНО ТУРИСТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ**

*Дата проведения: 25 июня 2021 года*

*Старт 1-ой команды: 09.00*

*Стартовый интервал между командами: 15-20 минут*

*Состав команды: 6 спортсменов (не менее 2-х девочек)*

*Контрольное время: 5 (пять) часов*

Команда прибывает в зону **Старта - Финиша** за 10 минут до старта для проверки снаряжения, инструктажа, получения маршрутного листа и карты.

После команды – «Старт», команда с помощью карты и компаса ориентируется на местности, выходя на контрольные пункты (КП). На каждом КП участники команды выполняют задания.

**Возможные этапы:**

- Навесная переправа (организация командного сопровождения);
- Спуск (самонаведение);
- Подъём (самонаведение);
- Траверс (самонаведение);
- Определение азимута на предмет. Каждый участник команды определяет азимут, на указанный судьёй этапа предмет (КП). Штраф – каждые  $\pm 3^\circ$ ;
- Вязание туристических узлов. Каждый участник команды вяжет туристический узел, указанный на карточке;

Перечень узлов: восьмерка \*, стремя\*, булинь, штык, удавка, прямой, грейпвайн, встречный проводник, серединный проводник, двойной проводник.

Узлы помеченные \* - вяжутся одним концом. Все узлы вяжутся согласно их назначения.

- Определение азимута + расстояние. Команда получает карточку с азимутом и расстоянием, где расположен КП;
- Определение расстояния. Команда, проходит определённое расстояние по маркировке, выйдя на КП, капитан команды говорит судьё на этапе пройденное расстояние в метрах;
- Определение местонахождения. Проходя по маркировке и выйдя на КП, команда с помощью булавки, отмечает на карте местоположение данного КП.

**Определение результатов:**

В КТМ-е выигрывает команда, которая вложилась в контрольное время и имеет наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства результатов у 2-х или более команд, выше место занимает команда, показавшая наилучшее суммарное время работы на технических этапах (спуск, подъём, траверс, навесная переправа).

**ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ С ЭЛЕМЕНТАМИ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

*Дата проведения: 25 июня 2021 года*

*Старт 1-ой команды: 13.00*

*Стартовый интервал между командами: 30-40 минут*

*Состав команды: 6 спортсменов (не менее 2-х девочек)*

Команда прибывает в зону **Старта - Финиша** за 10 минут до старта для проверки снаряжения и для жеребьёвки среди участников команды. Дистанция состоит из 4-х блоков. Жеребьёвка определяет, порядок прохождения дистанции (блок №1 – 1 спортсмен, блок №2 – 2 спортсмена, блок №3 – 3 спортсмена). Блок №4 – командный.

**Блок № 1 – индивидуальный.**

- Подъем, траверс, спуск, брод (этапы наведены судьями).

**Блок № 2 – работа в связках.**

- Разнонаклонный траверс (вверх-горизонтально-вниз) (этап наведен судьями); Подъем по параллельным веревкам, спуск дюльфером (организация командной страховки, самонаведение дюльфера).

После передачи эстафеты «тройке» участники команды, которые находятся в зоне старта-финиша вяжут «кокон» (коврик судейский, «пострадавший» - «кукла»).

**Блок № 3 – работа в тройках.**

- Разнонаклонные параллельные веревки (вверх-горизонтально-вниз) (организация командной страховки); Подъем и спуск с перестёжкой по судейским перилам.

**Блок № 4 – командная работа.** Собравшись всей командой на старте-финише, участники проходят следующие этапы:

- Переноска пострадавшего в «коконе» до этапа «Навесная переправа»; Подъем (самонаведение); Траверс (самонаведение); Спуск (самонаведение); Навесная переправа (организация командной страховки и командного сопровождения); Параллельные веревки (организация командной страховки и командного сопровождения); Брод (самонаведение, организация командной страховки и командного сопровождения).

Этапы обеспечены сдвоенными судейскими перилами, карабинами, петлями, для организации командной страховки и сопровождения. Для самонаведения опоры маркированы судьями.

Длина всех этапов для самонаведения и организации командных страховок не более 50 метров.

Команды приходят в зону старт-финиш со всем необходимым снаряжением, которое могут оставлять в штрафном кругу (диаметр штрафного круга – 15-20м), кроме командной работы (Блок №4).

При приходе в зону старта-финиша после каждого блока участник (участники) пробегают штрафные круги, которые равны количеству штрафных баллов, полученных на этапах. Только после, финишируют (входят в круг) для передачи эстафеты.

Только в кругу зоны старта-финиша разрешается обмен снаряжением.

Выигрывает команда, которая показала лучшее время прохождения. В случае равенства результатов у двух или более команд, выше место занимает команда, имеющая меньше штрафных баллов. Если и этот показатель равен, выше место занимает команда, стартовавшая раньше.

**ГСК имеет право на незначительные изменения в данных условиях.**