

**CONDIȚIILE**  
**de desfășurare a competițiilor la VELOTURISM în cadrul Campionatului Republicii Moldova**  
**la turism sportiv/juniori s.Trebujeni,Orhei , 27-30 iunie 2017**

**Competițiile la veloturism vor fi organizate/desfășurate la proba ”Conducerea cu figuri”**

**1. Dispoziții generale**

La proba ”conducerea cu figuri” sînt admisi participanți vîrsta cu biciclete, care au în dotare ramă în partea superioară ( unire pe linie dreaptă a ghidonului cu șeaua și, care au distanța între centrul roților nu mai mică de 995 mm).

**2, Determinarea rezultatelor**

Locul echipei la proba ”Conducerea cu figuri” se determină după suma punctelor de penalizare a participanților. În caz de egalitate a sumei punctelor de penalizare ,un loc mai înalt i se acordă echipei, la care suma timpului e mai mică.

**Etape posibile:** poarta (ворота), scrânciobul (качели), zig-zag (зиг-заг), rondo (створки), șarpele (змейка), cercul (круг), optul (восьмёрка), fâgașul (колья), transportarea obiectului/inelului (переноспредмета/кольца), ornamentul (орнамент), coridorul (коридор), linia-stop (стоп линия), bîrnă (бревно)

**Penalizările probei conducerea cu figuri**

Penalizări (puncte)	GREȘELI COMISE
1 punct	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fiecare atingere cu bicicleta sau cu corpul participantului a elementelor construcției figurii sau/și marcajului figurii ;</li> <li>• Fiecare ieșire (și intrarea din nou) cu o roată în afara construcției/marcajului figurii );</li> <li>• Ieșirea cu roata de dinainte de pe scândură după osia scrânciobului</li> <li>• Fiecare atingere a pămîntului cu piciorul <i>în zona dintre figuri</i>;</li> <li>• Căderea inelului transportat de pe bara a doua <i>în interiorul zonei restricționate</i>;</li> <li>• Căderea barei obiectului transportat înăuntrul <i>cercului doi</i>.</li> <li>• Căderea barei(porti) <i>în interiorul zonei restricționate</i></li> </ul>
3 puncte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Nerespectarea/încălcarea direcției stabilite de mișcare</i> în figură;</li> <li>• <i>Nerespectarea/încălcarea ordinii de trecere/luare</i> a figurii;</li> <li>• <i>Deteriorarea integrității figurii(executate)</i> în timpul manevrării;</li> <li>• Căderea inelului transportat de pe bara a doua pe linie sau /și <i>în afara zonei restricționate</i>;</li> <li>• <i>Ieșirea roții din urmă</i> în afara figurii /marcajului;</li> <li>• Căderea obiectului transportat pe linie sau/și <i>în afara cercului doi</i></li> <li>• Căderea barei(porti) pe linie sau/și <i>în afara zonei restricționate</i>;</li> <li>• Fiecare (<b>max 3</b>) omitere a elementelor de construcție a figurii .* (<b>cumulativ</b>)</li> <li>• Fiecare (<b>max 3</b>) atingere a pămîntului cu piciorul pe etapă (în interiorul figurii) .* (<b>cumulativ</b>)</li> <li>• Căderea bicicletei;</li> <li>• Lipsa contactului cu linia-stop</li> </ul>
10 puncte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Ratarea luării</i> obiectului/inelului din primul reper /punct/cerc sau/și <i>pierderea lui în limita figurii</i></li> <li>• Căderea participantului;</li> <li>• <i>Ieșirea cu ambele roți în afara figurii</i> în altă parte decît în zona de intrare/ieșire;</li> <li>• Neîndeplinirea/nerespectarea condițiilor de trecere corectă a figurii/etapei (ridicarea roții în momentul atingerii/ fixării pămîntului cu piciorul și altele);</li> <li>• Ieșirea cu roata de dinainte de pe scândură pînă la osia scrânciobului</li> <li>• Intersectarea fără oprire a liniei - stop;</li> </ul>
suspendare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepregătirea tehnică/ incapacitatea de trecere a figurilor/etapelor/ distanței (<b>+30% distanță</b>)</li> <li>• Refuz a executării /îndeplinirii figurii/etapei;</li> <li>• Trecerea figurii/etapei printr-o metodă neregulamentară;</li> <li>• Depășirea timpului de control</li> </ul>

*Ex. Mereuță Gh., arbitru*