

Условия соревнований по горному туризму

Кубок Артико, Бутучень, 21.05.22

Третья возрастная группа – парные гонки, подъем - спуск по веревке.

Первая и вторая возрастные группы, дистанция «Скалы» состоит из трех этапов:

1 ЭТАП- Подъем

Возможно движение по двум маршрутам- М1 (старт – ПС1) и М2 (старт - ПС2)

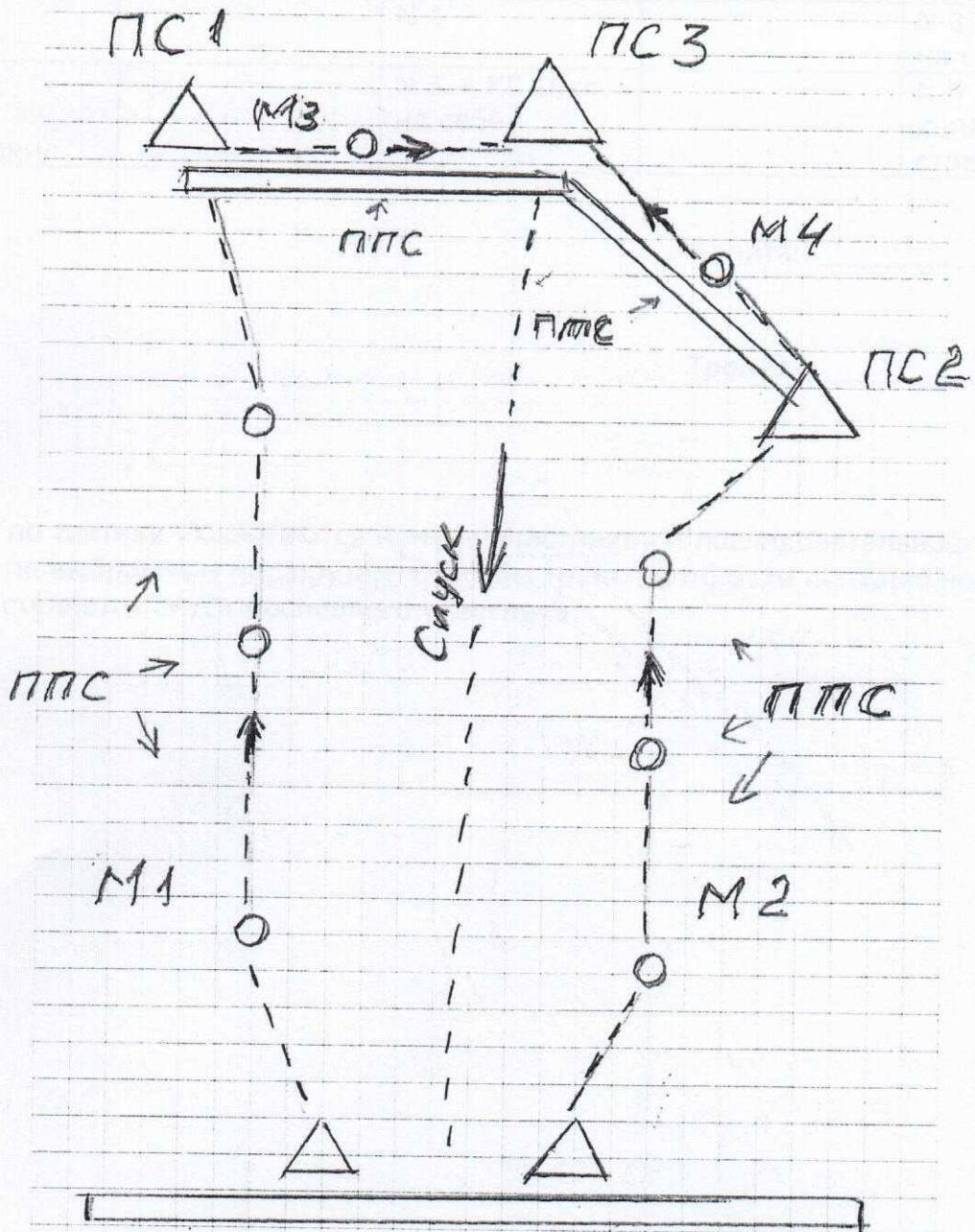
2 ЭТАП – Траверс

Возможно движение по двум маршрутам М3 (ПС1 –ПС3) и М4 (ПС2- ПС3)

3 ЭТАП – Спуск (ПС3 - финиш)

- Первая возрастная группа проходит дистанцию с контрольным грузом 20 кг (2 по 10)
- Судейской страховкой обеспечиваются первые участники на этапе «Подъём» на М1 и М2, первый участник на этапе «Траверс» М4, и последний на этапе «Спуск», (если это нужно команде).
- Все участники и контрольный груз должны пройти старт, ПС 3, финиш.
- Этапы старт – финиш совмещены.
- На старте, ПС1, ПС2, ПС3 и на финише все участники находятся на самостраховке (страховке).
- Запрещается движение друг над другом участников одного маршрута.
- Финиш фиксируется по постановке всех участников на самостраховку и втаскиванию всех веревок в финишный "городок".
- Организация страховки разрешается только через ПЕТЛИ и "ГЛУХИЕ" КАРАБИНЫ, оборудованные ГСК (через страховочное устройство).
- Организация самостраховки разрешена через двойные судейские перила, находящиеся на ПС.
- Прохождением участника через ПС считается:
 - а) постановка на самостраховку;
 - б) касание своего страховочного карабина;
 - в) касание участника, находящегося на ПС на самостраховке.
- Страховка разрешена **ТОЛЬКО В РАМКАХ ЭТАПА.**
- Длина этапов до 28 метров.
- Подъём и траверс рюкзаков с контрольным грузом осуществляется любым способом, спуск только на участниках.

Схема доставки



Старт - Финиш

Образец заполнения заявки по тактике

Команда «Пламя» Калараш

M1	M2	M3	M4	СПУСК
N 1	-	N 2 + КГ 10кг на себе	-	N 1
N 2 + КГ 10кг на себе	-	N 1		N 2 + КГ 10кг на себе
N 3		N 4		N 3 + КГ 10кг на себе
N 4 КГ 10кг вытягивание		N 3 + КГ 10кг на себе		N 4 – верхняя командная страховка

Капитан _____

Тренер _____

*В заявке по тактике указываются номера участников и последовательность их движения по выбранным маршрутам, способы транспортировки контрольного груза и как осуществляется спуск последнего участника.