

## УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗИМНЕГО ЧЕМПИОНАТА РЕСПУБЛИКИ МОЛДОВА ПО ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА

Место проведения: гимназия «Галата»

Период проведения: 03 - 06 марта 2017 г.

### 1. Общие условия

1.1 Все участники соревнований должны быть укомплектованы всем необходимым снаряжением для прохождения дистанции. Голова, локти и колени участников должны быть закрыты.

1.2 Участник (участница) могут пройти данную дистанцию только один раз.

1.3 Все спуски на различных этапах, страховка и сопровождение выполняются в перчатках.

1.4 Сопровождение организуется через карабин, соблюдая правильный угол (не более 90 градусов).

1.5 Страховка на этапах организуется через страховочные устройства («восьмерка», «гри-гри», и др.).

1.6 Волочение веревок между этапами **запрещено**. Штраф 10 баллов.

1.7 Главная судейская коллегия имеет право на незначительные изменения в Условиях проведения.

### 2. Условия для возрастной группы MW – 12

2.1 Соревнования в данной возрастной группе лично-командные.

2.2 Вся дистанция наведена судейской коллегией (круговая).

2.3 Каждому участнику для прохождения дистанции дается 10 минут. За это время участник должен пройти как можно больше технических этапов.

2.4 В начале и в конце этапов самостраховка в судейскую локальную петлю обязательна (кроме начала подъёма, конца спуска и кочек).

2.5 Старт одновременно принимают 4 участника.

2.6 Если одного из участников забега догнал другой участник (штраф двое на этапе), то этот спортсмен заканчивает прохождение дистанции. Данному участнику записывается результат, который он показал на дистанции до снятия.

2.7 Этапы и их стоимость:

- подъём – 20 баллов;
- Траверс – 20 баллов;
- Спуск – 20 баллов;
- Траверс – 20 баллов;
- Бум – 20 баллов;
- Кочки с самонаведением (2 «кочки») – 20 баллов;
- Подъем – 20 баллов;
- Параллельные веревки – 20 баллов;
- Навесная переправа – 30 баллов.

2.8 Этап считается пройденным, если участник, перешел на другой этап и освободил данный этап или участник встал на самостраховку (в судейскую локальную петлю) в конце этапа и освободил данный этап.

2.9 Если время (10 минут) закончилось, а участник находится на этапе, этот этап участнику не засчитывается (он не получает баллы, но и не штрафуется).

2.10 Выигрывает спортсмен, имеющий наибольшее количество баллов.

2.11 В случае равенства баллов у двух или более спортсменов, выше место занимает спортсмен, имеющий меньшее количество штрафных баллов. Если и эти показатели одинаковы, выше место занимает спортсмен имеющий лучший показатель по времени.

### 3. Условия для возрастной группы MW – 16

3.1 Соревнования в данной возрастной группе проходят в связках (мужские, женские, смешанные) и командные.

3.2 Каждая связка должна иметь не менее 1-ой основной веревки длиной не менее 20 метров.

3.3 Контрольное время (КВ) – 25 минут.

3.4 Если связка не вложилась в КВ, она финиширует по особым условиям: не прохождение этапа участником штраф – 10 баллов, потеря основной веревки – штраф 10 баллов.

### 3.5 Этапы, прохождение и их номинальная стоимость:

| №  | Этапы   | Баллы |
|----|---|-------|
| 1. | Прохождение кочек с помощью слег (2)  | 20    |
| 2. | Подъём по судейским перилам   | 30    |
| 3. | Бум (судейский), прохождение с организацией сопровождения   | 20    |
| 4. | Параллельные веревки (судейские) – прохождение с командной страховкой   | 40    |
| 5. | Траверс (судейский), прохождение с организацией командной страховкой  | 30    |
| 6. | Судейская навесная переправа (вверх, маленький уклон). Участники проходят с организацией командной страховки. | 40    |
| 7. | Спуск «дюльфером», с командной страховкой и судейской страховкой  | 40    |

3.6 На этапе навесная переправа вверх и спуск «дюльфером» спортсмен обязан встать в судейскую страховку.

3.7 В случае экономии времени связка получает дополнительные баллы из расчета 1 минута + 1 балл.

3.8 Выигрывают связки, имеющие наибольшее количество баллов.

3.9 В случае равенства баллов у двух или более связок, выше место занимает связка, имеющая меньшее количество штрафных баллов. Если и эти показатели одинаковы, выше место занимает связка имеющая лучший показатель по времени.

### 4. Условия для возрастной группы MW – 21

4.1 Соревнования в данной возрастной группе проходят тройками (минимум 1 девушка) и командные.

4.2 На этапах подъём/спуск, навесная переправа с уклоном, мобильный бум спортсмены обязаны встать в судейскую страховку.

4.3 Контрольное время (КВ) – среднее время по первым трём тройкам, но не более 1 часа и 20 мин.

4.4 Если тройка не вложилась в КВ, она финиширует по особым условиям: непрохождение этапа участником штраф – 10 баллов, потеря основной веревки – штраф 10 баллов.

4.5 Этапы, прохождение и их номинальная стоимость:

| №   | Этапы  | Баллы |
|-----|--|-------|
| 1.  | Подъём по судейским перилам  | 30    |
| 2.  | Бум (судейский), прохождение с организацией сопровождения  | 20    |
| 3.  | Параллельные веревки (судейские) – прохождение с командной страховкой  | 40    |
| 4.  | Траверс (судейский), прохождение с организацией командной страховкой   | 30    |
| 4*  | Переноска пострадавшего (перелом руки)   | 50    |
| 5.  | Судейская навесная переправа (вверх, маленький уклон). Участники проходят с организацией командной страховки и на судейской страховке                | 40    |
| 6.  | Навесная переправа (судейская) с командной страховкой  | 60    |
| 6.* | Поднятие тяжести (15 кг) с пола и её переноска в пункт Х (не касаясь пола)<br>Каждое касание – штраф:<br>Тяжесть – 10 баллов<br>Участник – 30 баллов | 100   |
| 7.  | Мобильный бум (судейский) с командной и судейской страховкой   | 40    |
| 8.  | Навесная переправа (судейская) с командной страховкой  | 60    |
| 9.  | Спуск «дюльфером», самонаведение, с судейской и командной страховкой   | 50    |

**Примечание \*** Задания не обязательные, но в зачёте имеют преимущество тройки, выполнившие все задания и вошедшие в КВ.

4.6 В случае экономии времени тройка получает дополнительные баллы из расчета 1 минута + 2 балла.

4.7 Выигрывает тройка, имеющая наибольшее количество баллов.

4.8 В случае равенства баллов у двух или более троек, выше место занимает тройка, имеющая меньшее количество штрафных баллов. Если и эти показатели одинаковы, выше место занимает тройка имеющая лучший показатель по времени.

