

Чемпионат РМ по спортивному туризму среди юниоров
с. Требужены Оргеевского района 27-30.06.2019 г.
Условия проведения дистанции «ралли»

Командные соревнования. Дистанция ~ 15 км. Класс дистанции – 1. Интервал старта – 15 минут.

1. Соревнования на дистанции «ралли» заключаются в прохождении маршрута с заданным режимом движения и участием в дополнительных соревнованиях (ДС) на этапах.
2. Соревнования проводятся на технически исправных велосипедах любого типа, приводимых в движение мускульной силой человека. База рамы велосипеда - не менее 995 мм. Диаметр колес не менее 26 дюймов.
3. Состав команды 4 человека – не менее 1 девушки.
4. Прохождением дистанции считается преодоление всех её этапов с выполнением требований за контрольное время.
5. Движение по дистанции участников осуществляется на велосипедах с набором для ремонта велосипеда и медаптечкой.
6. В ходе соревнований допускается взаимная помощь членов команды, идущих по дистанции, кроме случаев, когда задания должны выполняться отдельными участниками.
7. До момента старта переднее колесо велосипеда не должно пересекать стартовую линию. Команда, опоздавшая на старт, может стартовать по освобождению старта, с разрешения судьи.
8. За ошибки команды (участника) при прохождении дистанции назначаются штрафные баллы в соответствии с таблицей штрафов.
9. В случае технической неподготовленности команды (участника) к преодолению этапа или окончания контрольного времени на нём, команда (участник) снимается с этапа, и в зачёте идёт после тех команд (участников) которые прошли всю трассу.
10. При прохождении дистанции по дорогам общего пользования, не закрытым для движения транспорта на время соревнований, участники обязаны действовать в соответствии с Правилами дорожного движения.
11. Показ дистанции «ралли» не производится.
12. Режим движения по дистанции «ралли» задается участникам в маршрутной схеме в виде оптимального времени.
13. Маршрутной схемой может служить карта, туристская схема или «легенда» дистанции.
14. Расписание движения (время прохождения судейских пунктов контроля времени (ПКВ)) составляется судейской коллегией, заданной в маршрутной схеме.
15. Отметки на судейских пунктах контроля времени (ПКВ) и технических этапах, на которых проводятся дополнительные соревнования (ДС), производятся в контрольной карточке команды. За утерю контрольной карточки или самовольное внесение или исправление записей в ней команда (участник) снимается с соревнований.
16. Временем прохождения пунктов КВ считается момент предъявления

судье контрольной карточки. При полном составе команды в зоне сбора.

17. Возможные дополнительные соревнования (ДС) на дистанции «ралли».

Дополнительные задания (ОВ – оптимальное время, КВ – контрольное время):

1. Преодоление брода на велосипеде
2. Транспортировка пострадавшего
3. Участок медленной езды
4. Определение азимута на предмет
5. Подъём, траверс, спуск
6. Оказание первой медицинской помощи (перевязки: спиральная на палец и локтевой сустав, крестообразная на кисть, восьмиобразная на голеностопный сустав)
7. Правила дорожного движения
8. Ремонт велосипеда (камера заднего колеса)
9. Навесная переправа
10. Укрытие для велосипедов
11. Скоростной участок
12. Движение с минимальным интервалом

18. Команда начинает преодоление этапа только по приходу последнего участника.

19. За преодоление этапа способом, не предусмотренным Условиями проведения соревнований, команда (участник) снимается с этапа.

20. Финишем считается пересечение финишной линии участником вместе с велосипедом (по касанию передним колесом линии финиша).

21. Судейской коллегией устанавливается оптимальное и контрольное время прохождения этапов дистанции.

22. Превышение оптимального времени на дистанции штрафуются. При превышении контрольного времени этап не засчитывается. За превышение контрольного времени дистанции команда (участник) снимается с соревнований.

23. Временем прохождения дистанции является время между сигналом старта и временем финиша последнего участника команды.

24. **Результат прохождения дистанции «ралли»** определяется суммой штрафных баллов на всей дистанции и штрафного времени (в баллах), приведенных к единой единице измерения.

При равенстве результатов лучшее место присуждается команде, имеющей меньшую сумму штрафных баллов за выполнение дополнительного соревнования (ДС) - правила дорожного движения.

При равенстве этих показателей лучшее место присуждается команде, имеющей меньшее время выполнения ДС – правила дорожного движения.

№	Вид ошибки	баллы	
		ралли	Ралли (ДС)
1	Касание ногой земли на этапе, ДС		1
2	Касание элементов разметки		2

