**Anexa 1**

**CAMPIONATULUI RM LA TURISM PEDESTRU**

**I. REGULILE ȘI CONDIȚIILE DE DESFĂȘURARE**

**A PROBEI *TEHNICA TURISMULUI PEDESTRU***

**I.1 Condiții generale**

I.1.1 Toţi participanţii trebuie să fie echipați cu echipamentul necesar pentru înaintarea pe traseu. Este obligatoriu de a purta pe traseu cască. Coatele şi genunchii participanţilor trebuie să fie acoperite.

I.1.2 Coborîrea, asigurarea si însoţirea se execută cu mănuşi.

I.1.3 Însoţirea se organizează prin carabinieră sau după copac, respectînd unghiul corect (nu mai mult de 90˚)

I.1.4 Asigurarea pe etape se realizează cu ajutorul dispozitivelor de asigurare specxiale („optul”, „Gri-Gri” etc.)

I.1.5 Tîrîrea corzilor între etape este interzisă. Penalizare – 10 puncte.

I.1.6 La etapa *Trecerea suspendată* funiile, ruxacul se transportă separat de participanți. Penalizare – 10 puncte.

I.1.7 Cîştigă echipa care a acumulat **cele mai multe puncte** la parcurgerea traseului. În caz cînd 2 sau mai multe echipe vor acumula acelaşi punctaj, un loc mai înalt ocupă echipa care are mai puţin penalizări. Dacă şi în acest caz numărul penalizărilor este egal, se va lua în considerare timpul parcurgerii distanţei.

I.1.8 Competiții se desfășura în categorii MW16, MW21.

I.1.9 Colegiul Central de Arbitri are dreptul să introducă modificări nesemnificative în Condiţiile desfăşurării competiţiilor.

I.1.10 În cazul încălcărilor grave ale regulilor, condițiilor regulamentului competiților – **eliminare** din concurs.

I.1.11 Ajutorul reprezentantului (antrenorului) prin acţiuni, sfaturi este **INTERZIS**, echipa va fi **eliminată** din concurs.

**I.2 Condiţii pentru categoria de vîrstă МW16**

I.2.1 În categoria de vîrstă MW-16 competiţiile se desfăşoară în echipe (cel puţin 2 fete).

I.2.2 Timpul de control (TC) – **1 oră.**

I.2.3 Dacă echipa nu a respectat TC, ea finalizează în condiţii speciale: netraversarea etapei de participant se penalizează cu 10 puncte, pierderea corzii de bază – 10 puncte.

I.2.4 Etapele, modalitatea de înaintare şi evaluarea lor:

**1. Trecerea suspendată** (Evaluare nominală -70 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei*: punct de sprijin pentru organizarea balustradei, balustrada arbitrilor, linii de limită, bucle locale pentru autoasigurare, bucle ale arbitrilor pentru organizarea însoţirii de echipă.

Primul participant trece prin râpă cu asigurarea de echipă. Echipa montează balustrada şi trece peste râpă pe balustrada montată de echipă.

**2. Urcare** (Evaluare nominală - 30 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei*: punct de organizare a balustradei, bucle locale pentru autoasigurare la sfârşitul etapei, linia de limită, buclă pentru organizarea asigurării de echipă la începutul etapei, 3 (trei) bucle intermediare.

Primul participant trece cu asigurarea de jos a echipei. Ceilalţi participanţi trec pe balustrada echipei.

**3. Travers** (Evaluare nominală - 30 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei:* Bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea asigurării, 3 (trei) bucle intermediare ale arbitrilor.

**4. Coborîre** (Evaluare nominală - 30 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei:* Puncte pentru organizarea balustradei, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârşitul etapei.

Echipa montează balustrada şi trece etapa.

**5. Corzi paralele** (Evaluare nominală - 70 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei:* Puncte pentru organizarea balustradei, balustrada arbitrilor de sus, bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea și asigurarea de echipă.

**6. Bîrna** (Evaluare nominală - 60 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei:* «Bârna», bucle locale, bucle pentru organizarea asigurării și însoţirii la începutul şi sfârşitul etapei.

Organizarea balustradei de echipă. Primul participant trece pe bărnă cu asigurarea echipei, pentru ceilalţi participanți - însoţirea de echipă.

**I.3. Condiţii pentru categoria de vîrstă МW21**

I.3.1 În categoria de vîrstă MW-21 competiţiile se desfăşoară în echipă (nu mai puţin de 2 fete).

I.3.2 Timpul de control (TC) – **1,30 min**.

I.3.3 Dacă echipa nu a respectat TC, ea finalizează în condiţii speciale: netraversarea etapei de participant se penalizează cu 10 puncte, pierderea corzii de bază – 10 puncte.

I.3.4 Fiecare etapă (excepție etapele 2А și 6)presupune transportarea unei persoane „accidentate” ușor (trauma mîinilor). Membrii echipei pot parcurge etapa în calitate de „accidentat” o singură dată.

I.3.5 La toate etapele (excepție începutul etapei 2B) echipa organizează bucle de autoasigurare (funie cu diametrul nu mai mic de 10 mm), bucle de asigurăre și însoțire de echipă, bucle intermediare de asigurare (funie cu diametrul nu mai mic de 6 mm).

I.3.6 Fiecare participant va avea număr de identificare pe cască ( numerele de la 1 la 6, căpitanul - Nr 1)

I.3.7 Etapele, modalitatea de înaintare şi evaluarea lor:

**1. Trecerea suspendată** **cu transportarea accidentatului** (Evaluare nominală - 100 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei*: puncte de sprijin pentru organizarea balustradei, linii de limită.

Primul participant trece prin râpă cu asigurarea de echipă. Echipa montează balustrada şi trece peste râpă pe balustrada montată de echipă cu însoțire de echipă.

La trecerea „accidentatului” asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele părți.

**2A. Urcare spre balustrada suspendată** (Evaluare nominală - 40 puncte).

*Echiparea etapei*: Balustrada arbitrilor. Primul participant urcă pe balustrade arbitrilor cu autoasigurare, ceilalți participanți pe balustrada de echipă cu organizarea de sus a asigurări de echipă. Se permite urcarea participanților cu ajutorul burtonului (полиспаст).

**2B. Trecere suspendată sub unghi (în jos) cu transportarea accidentatului** (Evaluare nominală - 50 puncte).

*Echiparea etapei:* balustrada arbitrilor, bucle locale de asigurare și autoasigurare в начале этапа.

Toți participanții coboară cu organizarea de sus a asigurării de echipă, pentru ultimul participant se organizează **obligatoriu** asigurarea de jos.

La trecerea „accidentatului” asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele părți.

**3. Urcare cu transportarea accidentatului** (Evaluare nominală - 50 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei*: puncte de organizare a balustradei, linia de limită la începutul etapei, 3 puncte intermediare.

Primul participant trece cu asigurarea de jos a echipei. Ceilalţi participanţi trec pe balustrada echipei.

Urcarea „accidentatului” se organizează cu însoțire sau de un însoțitor.

**4. Travers cu transportarea accidentatului** (Evaluare nominală - 50 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei:* puncte de organizare a balustradei, 3 (trei) puncte intermediare.

La trecerea „accidentatului” asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele părți.

Transportarea „accidentatului” se organizează de un însoțitor.

**5. Coborîre cu transportarea accidentatului** (Evaluare nominală - 50 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei:* Puncte pentru organizarea balustradei, linia de limită la sfîrşitul etapei.

Echipa montează balustrada şi trece etapa.

Coborîrea „accidentatului” se organizează de un însoțitor.

**6. Corzi paralele** (Evaluare nominală - 90 puncte). Automontare.

*Echiparea etapei:* Puncte pentru organizarea balustradei, linii de limită. Primul participant trece prin râpă cu asigurarea de echipă. Echipa montează balustrada şi trece peste râpă pe balustrada montată de echipă cu însoțirea de echipă.

**7. Bîrna cu transportarea accidentatului** (Evaluare nominală - 60 puncte). Montarea bîrnei cu ajutorul trepiedului și automontarea.

*Echiparea etapei:* Puncte pentru organizarea balustradei, «Bârna», 3 prăjini, linii de limită.

Organizarea balustradei de echipă. Primul participant trece pe bărna montată cu asigurarea echipei, ceilalţi trec pe balustrada echipei cu însoţirea echipei. La trecerea „accidentatului” asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele părți.

Transportarea „accidentatului” se organizează de un însoțitor.