**Приложение 1**

**ЧЕМПИОНАТ РМ ПО ПЕШЕХОДНУМУ ТУРИЗМУ**

**I. ПРАВИЛА И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

***ТЕХНИКИ ПЕШЕГО ТУРИЗМА***

**I.1 Общие условия**

I.1.1 Все участники соревнований должны быть укомплектованы всем необходимым снаряжением для прохождения дистанции. Обязательно наличие касок, локти и колени участников должны быть закрыты.

I.1.2 Все спуски на различных этапах, страховка и сопровождение выполняются в перчатках.

I.1.3 Сопровождение организуется через карабин или вокруг дерева, соблюдая правильный угол (не более 90 градусов).

I.1.4 Страховка на этапах организуется через страховочные устройства («восьмерка», «гри-гри», и др.).

I.1.5 Волочение веревок между этапами **запрещено**. Штраф 10 баллов.

I.1.6 На навесных переправах веревки, рюкзаки переправляются отдельно от участников. Штраф 10 баллов.

I.1.7 Выигрывают команда, имеющая **наибольшее количество баллов**. В случае равенства баллов у двух или более команд, выше место занимает команда, имеющая меньшее количество штрафных баллов. Если и эти показатели одинаковы, выше место занимает команда, имеющая лучший показатель по времени.

I.1.8 Соревнования проводятся в группах MW16, MW21.

I.1.9 Главная судейская коллегия имеет право на незначительные изменения в Условиях проведения.

I.1.10 В случае грубых нарушений, правил, условий, положения соревнований – **снятие**.

I.1.11 Помощь представителя (тренера) действиями, советами, подсказками ЗАПРЕЩАЕТСЯ, команда будет снятя с конкурса.

**I.2 Условия для группы МW16**

I.2.1 Соревнования в группе MW16 проходят в команде (не меньше 2 девушек).

I.2.2 Контрольное время (КВ) – **1 час.**

I.2.3 Если команда не вложилась в КВ, она финиширует по особым условиям: не прохождение этапа участником штраф – 10 баллов, потеря основной веревки – штраф 10 баллов.

I.2.4 Этапы, прохождение и их номинальная стоимость:

**1. Навесная переправа** (Номинальная стоимость -70 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа:* опоры для организации перил, судейские верхние перила, ограничительные линии, локальные петли для самостраховки, судейские петли для организации командного сопровождения.

Первый участник переправляется через овраг на командной страховке. Команда наводит вторые перила и переправляется через овраг по наведенным командным перилам.

**2. Подъём** (Номинальная стоимость - 30 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа*: опора для организации перил, локальные петли для самостраховки в конце этапа, ограничительная линия, петля для организации командной страховки в начале этапа, 3 (три) промежуточные петли.

Первый участник проходит этап с нижней командной страховкой. Остальные участники команды по командным перилам. **3. Траверс** (Номинальная стоимость - 30 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа:* локальные петли для самостраховки, петли для организации командной страховки, 3 (три) промежуточные судейские петли, ограничительная линия.

**4. Спуск** (Номинальная стоимость - 30 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа:* опора для организации перил, локальные петли для самостраховки в начале этапа, ограничительная линия в конце этапа.

Команда наводит перила и проходит этап.

**5. Параллельные веревки** (Номинальная стоимость - 70 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа*: локальные петли для наведения нижних перил, верхние перила наведены судьями, локальные петли для самостраховки, петли для организации сопровождения и страховки команды.

**6. Бум** (Номинальная стоимость - 60 баллов). Самонаведение

*Обеспечение этапа:* «Бум», локальные петли, петли для организации страховки и сопровождения в начале и в конце этапа.

Команда наводит перила. Первый участник проходит по буму с командной страховкой, для остальных участников – командное сопровождение.

**I.3. Условия для группы МW21**

I.3.1 Соревнования в группе MW21 проходят в команде (не меньше 2 девушек).

I.3.2 Контрольное время (КВ) – **1,30 часов.**

I.3.3 Если команда не вложилась в КВ, она финиширует по особым условиям: не прохождение этапа участником штраф – 10 баллов, потеря основной веревки – штраф 10 баллов.

I.3.4 На каждом этапе (кроме этапов 2А и 6) команда переносит легко «пострадавшего» (травма рук). Участники команды могут пройти этап в роли «пострадавшего» не более одного раза.

I.3.5 На всех этапах (исключение начало 2В этапа) команда организует пункты самостраховки (веревка диаметром не менее 10 мм), пункты командной страховки и сопровождения, промежуточные пункты страховки (веревка диаметром не менее 6 мм).

I.3.6 Каждый участник должен иметь идентификационный номер на каске (номера от 1 до 6, капитан - №1).

I.3.7 Этапы, прохождение и их номинальная стоимость:

**1. Навесная переправа с переправой пострадавшего (**Номинальная стоимость - 100 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа:* опоры для организации перил, ограничительные линии.

Первый участник переправляется через овраг на командной страховке. Команда наводит перила и переправляется через овраг по наведенным командным перилам с командным сопровождением.

При переправе «пострадавшего» командная страховка должна быть организованна с двух сторон.

**2A. Подъём к навесной переправе** Номинальная стоимость - 40 баллов).

*Обеспечение этапа:* Судейские перила. Первый участник поднимается по судейским перилам с самостраховкой, остальные участники по командным перилам с организацией верхней командной страховки. Разрешается подъем участников полиспастом.

**2B. Крутонаклонная навесная переправа (вниз) с переправой пострадавшего (**Номинальная стоимость - 50 баллов).

*Обеспечение этапа:* судейские перила, локальные петли для страховки и самостраховки, самостраховка в начале этапа.

Все участники спускаются по навесной переправе с организованной верхней командной страховки, для последнего участника обязательно организуется сопровождение снизу.

При переправе «пострадавшего» командная страховка должна быть организованна с двух сторон.

**3. Подъём с переправой пострадавшего (**Номинальная стоимость - 50 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа*: опора для наведения перил, ограничительная линия в начале этапа, 3 (три) промежуточные петли.

Первый участник проходит этап с нижней командной страховкой. Остальные участники команды по командным перилам. Подъем «пострадавшего» осуществляется с сопровождением или на несущем**.**

**4. Траверс с переправой пострадавшего (**Номинальная стоимость - 50 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа:* локальные петли для наведения перил, 3 (три) промежуточные судейские петли.

При переправе «пострадавшего» командная страховка должна быть организованна с двух сторон

Траверс «пострадавшего» осуществляется на несущем.

**5. Спуск с переправой пострадавшего (**Номинальная стоимость - 50 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа:* опора для организации перил, ограничительная линия в конце этапа.

Команда наводит перила и проходит этап.

Спуск «пострадавшего» осуществляется на несущем.

**6. Параллельные веревки** (Номинальная стоимость - 90 баллов). Самонаведение.

*Обеспечение этапа*: локальные петли для наведения перил, ограничительные линии.

Первый участник переправляется через овраг на командной страховке. Остальные участники по командным перилам с командным сопровождением.

**7. Бум с переправой пострадавшего (**Номинальная стоимость - 60 баллов). Наведение бума при помощи треноги и самонаведение.

*Обеспечение этапа:* петли для наведения перил, бум, 3 слеги, ограничительные линии.

Команда наводит перила. Первый участник проходит по наведённому буму с командной страховкой, для остальных участников – командное сопровождение.

При переправе «пострадавшего» командная страховка должна быть организованна с двух сторон.

Переправа «пострадавшего» осуществляется на несущем.