

## **Правила соревнований - горная часть.**

1. В соревнованиях принимают участие команды по 4 человека.
2. Возрастные группы: от 16 лет

### **ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ**

**1. Индивидуальное и групповое снаряжение определяется самой командой с учетом использования СТРАХОВОЧНОГО И СПУСКОВОГО УСТРОЙСТА – СТАКАН.** Максимальное количество используемых веревок на команду -2. Веревка – динамика, 60м. В случае, если у команды нет веревок и мтакансиков - будут предоставлены.

**2. Будет внештатная ситуация на горе** - для ее решения достаточного базового набора альпиниста:

- ✓ Карабины – 6 шт., включая самостраховки
- ✓ Прусики
- ✓ Спускосное устройство (стакан) - двойной с реверсным кольцом

Если у Вас нет чего-то из оборудования - мы Вам предоставим.

**3. Первый этап - подъем участников с попеременной страховкой по скальному участку.** Команда формирует 2 связки по 2 человека. Все участники стоят на линии старта, связанные в 2 связки по 2 человека. По команде СТАРТ участники подходят к началу маршрута и формируют станцию (будут 2 точки). Никто не начинает лезть, пока все участники не стоят на самостраховках на нижней станции.

Далее - Формирование страховки для лидера первой связки. На маршруте будут установлены 3 точки для встегивания. Отмаркированы . Обязательно встегивание во все 3 точки. Лидер первой связки доходит места нахождения точек для верхней станции. Формирование верхней станции на двух точках. Самостраховка в верхнюю станцию. Страховка (прием) страхующего - второго участника- при помощи автоблока со стаканчиком . Второй участник «чистит» маршрут. Далее выходит лидер второй связки – участник N3, проходит скальный участок до верхней станции так же со встегиванием во все 3 точки. Доходит до верхней станции. Самостраховка. Прием страхующего (участника N4) методом автоблока со стаканчиком.

Последний участник собирает нижнюю станцию перед подъемом.

**4. Второй этап - спуск дюльфером.** Спуск участников происходит по параллельной трассе. Дождаться всех участников на верхней станции НЕ нужно! Дюльферная веревка потребует создание еще одной станции наверху на двух шлямбурах во избежании маятника. Переход между станциями возможен только без потери страховки. Выход на спуск каждого последующего участника возможен только после того, как предыдущий участник встал на самостраховку на нижней станции после прохождения участка. Обязательное использование верхней страховки при дюльфере (первый-предпоследний) последний спускается на сдвоенной с прусиком.

**5. Финиш** – все 4 участника находятся на нижней станции на самостраховка, обе веревки сдернуты до нижней станции.

**6. ВАЖНО!** На одном из этапов будет сформирована **ВНЕШТАТНАЯ СИТУАЦИЯ**, с которой команда должна будет справиться. Какая ситуация - команда узнает уже после СТАРТА. Внештатная ситуация одна для всех команд – поэтому :

7. Тренера любых команд после начала соревнований на полигон не допускаются. Ни как зрители, ни как тренера. Остаются внизу.

8. Участники команд, которые еще не проходили маршрут на полигон не допускаются. Только команда, которая готовится к старту.

9. Команда, прошедшая маршрут **НЕ РАЗГЛАШАЕТ** внештатную ситуацию – это в ваших же интересах.

Все участники будут оснащены судейской страховкой.

Допуск команды с использованием 8ок не допускается. Все должны быть в одинаковых условиях.

**Важно!** Команда победителей поедет с нашим клубом в горы. Все расходы по этой поездке мы возьмем на себя!

Остались вопросы – звони 079706174 Максим