

**Условия проведения Чемпионата РМ  
по спортивному туризму /юниоры/  
27-30.06.20224**

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. Для участия в соревнованиях допускаются полные команды (4 спортсмена, не менее 1 девушки).
2. Старт команд дается согласно жеребьёвке. Команды стартуют через каждые 15 минут.
3. Команда должна прибыть в район старта за 15 минут до старта, для проверки снаряжения. В случае опоздания команды на старт время старта не переносится.
4. Лидирование между этапами – *разрешено*.
5. Сквозное прохождение этапов – *запрещено*.
6. Не прохождение участником этапа – **10 баллов штрафа**, потеря основной веревки – **10 баллов штрафа**.
7. Страховка на этапах организуется через страховочные устройства («восьмерка», «гри-гри», и др.).
8. Сопровождение организуется напрямую.
9. Участники, выполняющие страховку, спуски на различных этапах или сопровождение обязаны быть в рукавицах. Участники, выполняющие страховку или сопровождение должны быть без рюкзаков и веревок.
10. Волочение веревок между этапами **запрещено**. Штраф 10 баллов.
11. При прохождении дистанции, все участники должны быть в касках, локти и колени закрыты.
12. Этап навесная переправа преодолевается на ролике.
13. При прохождении навесной переправы веревки не должны быть закреплены на теле участника. За нарушение – штраф 50 баллов.
14. Этапы 1-7 наведены судьями. Длина этапов до 25 м. Кадеты проходят дистанцию, состоящую из этапов 1-7.
15. Юниоры проходят дистанцию, состоящую из этапов 1-13.
  1. Подъём Обеспечение этапа: Начало этапа безопасная зона. Контрольная линия – начало опасной зоны. Окончание этапа – судейская петля. Начало этапа траверс.
  2. Разнонаклонный траверс – вверх, горизонтально, вниз. Обеспечение этапа: Начало и окончание этапа – судейская петля. Начало этапа спуск.
  3. Спуск. Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ или схватывающий узел. Контрольная линия – окончание опасной зоны.
  4. Разнонаклонные параллельные веревки – вверх (10 м)-вниз (10 м). Обеспечение этапа: Начало и окончание этапа опасная зона. В начале и конце этапа – судейская петля. В верхней точке опоры – судейская петля, 2 «глухих» судейских карабина. В верхней точке одновременно могут находиться не более 2-х участника.

- Кадеты: прохождение, юниоры: организация сопровождения.
5. Навесная переправа (сухой овраг) Обеспечение этапа: начало и окончание этапа опасная зона. В начале и конце этапа – судейская петля. Кадеты: прохождение, юниоры: организация сопровождения.
  6. Маятник. Обеспечение этапа: начало этапа безопасная зона. Контрольная линия 1 – начало опасной зоны, контрольная линия 2 – конец опасной зоны. Конец этапа безопасная зона. Транспортировка рюкзаков, груза только на перилах. Кадеты: прохождение, юниоры: организация сопровождения.
  7. Кочки.
  8. Подъём по склону 29 м с самонаведением.  
Обеспечение этапа: 2 ППС. Начало этапа безопасная зона. Контрольная линия – начало опасной зоны. ППС-1, ППС-2 – судейская петля. Точка опоры – судейская петля, 2 «глухих» судейских карабина. Начало этапа траверс.
  9. Траверс 25 м с самонаведением.  
Обеспечение этапа: 4 ППС, точка опоры – судейская петля, 2 «глухих» судейских карабина. Окончание этапа траверс. Начало этапа спуск.
  10. Спуск по склону с самонаведением 30 м  
Обеспечение этапа: контрольная линия – окончание опасной зоны. Этап проходится с самостраховкой, для самостраховки разрешено использовать ФСУ или схватывающий узел.
  11. Параллельные веревки 35 м с организацией командной страховки.  
Обеспечение этапа: судейские перила, судейские петли для организации командной страховки и самостраховки.
  12. Навесная переправа 35 м с организацией командной страховки.  
Обеспечение этапа: судейские перила, судейские петли для организации командной страховки и самостраховки.
  13. Переправа вброд с самонаведением перил. Перила должны быть двойные или сдвоенные. Длина этапа 22 м, глубина 0,70 м.  
Обеспечение этапа: Естественный берег. Судейские петли для организации командной страховки и самостраховки, 2 «глухих» судейских карабина.