**CONDIŢIILE**

**de desfăşurare a competiţiilor la Tehnica Turismului Pedestru**

**«Cupa Salicov»**

***Data desfăşurării:*** 12-14.09.2014

***Locul desfăşurării:*** s. Goiana, r. Criuleni.

***Demonstrarea traseului:*** 9.00, pe data 13.09.2014

***Startul primelor echipe:***

* 9.30 – grupa mică;
* 14.30 – grupa mare.

***Componenţa echipei:***

* Grupa mare – 6 participanţi (nu mai puţin de 2 fete);
* Grupa mică – 6 participanţi (nu mai puţin de 2 fete).

***Timp total de control (TTC):*** 60 minute.

**DATE GENERALE**

1. Echipe i-au startul conform tragerei la sorț.

2. Traseul este constituit din 14 etape, 2 blocuri.

3. Fiecare etapă are evaluare nominală.

4. Fiecare bloc are timp de control (TC), Bloc A – 20min (grupa mare), 30min (grupa mică)

 5. Lungimea etapelor – nu mai mult de ***25 metri.***

6. În caz,că dacă timp de control (TC) a expirat, şi echipa se află la etapă – ea finişază după următoarele condiţii:

 - fiecare participant, care n-a trecut etapa -10 puncte penalizare;

 - pierderea frânghiei de bază – 10 puncte penalizare.

7. În caz, că echipa acumulează penalizări mai mult, decît evalurea nominală a etapei date, echipa primeşte – **0 puncte**.

8. Asigurarea la etape se organizează cu ajutorul dispozitivelor de asigurare speciale («optul», «gri-gri», ş.a. ori după copac).

9. Însoţirea se organizează prin carabină ori copac, cu păstrarea unghiului (nu mai mult de 900).

10. Participanţii, care îndeplinesc asigurarea şi întreţinerea trebuie să fie în mănuşi.

11. Toate coborîrile la diferite etape se efectuiază în mănuşi.

12. La unele etape echipa poate îndeplini lucrări de salvare (Bloc B), pentru care va acumula puncte adăugătoare. ”Accidentatul” un membru al echipei, numit de căpitan.

13. În caz când echipa a hotărât să îndeplinească lucrări de salvare, ea anunţă arbitrul. Participantul „accidentat” devine „accidentat” în momentul când echipa începe lucrul la etapă şi la sfârşitul etapei încetează să fie „accidentat”.

14. Târârea frânghiei între etape – **se interzice.** Penalizare 10 puncte.

**DETERMINAREA REZULTATELOR**

Câştigă echipa, care a acumulat **cele mai multe puncte** la parcurgerea traseului. În caz când două ori mai multe echipe vor acumula acelaş punctaj, un loc mai înalt ocupă echipa care are mai puţine penalizări.

**ETAPELE TRASEULUI POSIBILE, EVALUAREA LOR ŞI TIMPUL DE CONTROL (TC)**

**Bloc A**

**TRECEREA SUSPENDATĂ. Evaluarea nominală a etapei – 40 puncte.**

*Echiparea etapei:* balustrada arbitrilor, «suveica», bucle locale de asigurare, bucle pentru organizarea insoţirii.

*Trecerea.*

**TRAVERS. Evaluarea nominală – 20 puncte.**

*Echiparea etapei:* balustrada arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, 3 (trei), reagăţări.

**CORZI PARALELE.** **Evaluarea nominală a etapei – 30 puncte.**

*Echiparea etapei:* balustrade ale arbitrilor, două agăţări.

**COBORÂREA. Evaluarea nominală a etapei.– 20 puncte.**

*Echiparea etapei:* balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârşitul etapei.

**URCARE. Evaluarea nominală a etapei** **– 20 puncte.**

*Echiparea etapei:* balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la sfârşitul etapei, linia de limită la începutul etapei.

**«BÂRNA». Evaluarea nominală a etapei – 20 puncte.**

*Echiparea etapei*: «Bârna», balustrada arbitrilor, bucle locale.

**Bloc B (la alegerea)**

**TRECEREA SUSPENDATĂ.** **Evaluarea nominală – 100 puncte.**

*Echiparea etapei:* punct de sprijin pentru organizarea balustradei, balustrada arbitrilor, linii de limită, bucle locale pentru autoasigurare, bucle ale arbitrilor pentru organizarea însoţirii de echipă.

*Automontare.* Primul participant trece prin râpă cu asigurarea de echipă.Echipa montează balustrada şi trece peste râpă pe balustrada montată de echipă.

La această etapă echipa poate îndeplini lurcări de salvare – trecerea suspendată a „accidentatului”. Echipa primeşte punctaj adăugător:

* *«Accidentat» uşor (trauma mîinilor) - +20 puncte;*
* *Greu «acidentat» (pierderea cunoştinţei) - +50 puncte, «accidentatul» se trece cu ajutorul «gogoașei»*

*La trecerea «accidentatului» asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele maluri. «Accidentatul» în cocon este prins de balustradă în trei locuri (umeri, piept, picioare). Coconul echipa îl leagă la etapă.*

**TRAVERS.** **Evaluarea nominală – 40 puncte.**

*Echiparea etapei:* balustrada arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea asigurării de echipă, 3 (trei) bucle intermedieare ale arbitrilor, linia de limită.

 *Automontare.*Echipa poate îndeplini lucrări de salvare.

* *«Accidentat» uşor (trauma mîinilor) - +20 puncte;*
* *Greu «acidentat» (pierderea cunoştinţei) - +50 puncte.*
* *La trecerea «accidentatului» asigurarea echipei trebuie să fie de pe ambele maluri. «Accidentatul» împreună cu insoţitorul este prins cu autoasigurări lungi de balustrada dublă.*

 **CORZI PARALELE.** **Evaluarea nominală a etapei – 100 puncte.**

 *Echiparea etapei:* puncte pentru organizarea balustradei, balustrada arbitrilor-de sus, bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea însoţirii pe echipe.

*Automontare.*

**CORZI PARALELE CU ÎNCLINAŢII DIFERITE (sus – orizontal - jos).** **Evaluarea nominală a etapei – 100 puncte.**

*Echiparea etapei*: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, bucle pentru organizarea asigurării pe echipe, la a doua agăţare o carabină mută şi bucla locală pentru autoasigurare, pe care se pot afla nu mai mult de 2 participanţi.

**COBORÂREA. Evaluarea nominală a etapei.– 40 puncte.**

*Echiparea etapei:* puncte pentru organizarea balustradei, bucle locale pentru autoasigurare la începutul etapei, linia de limită la sfârşitul etapei.

*Automontare. Echipa montează balustrada şi trece etapa. Se poate de îndeplinit lucrări de salvare.*

* *«Accidentat» uşor (trauma mîinilor) - +20 puncte;*
* *Greu «acidentat» (pierderea cunoştinţei) - +50 puncte,*

 *La coborârea «accidentatului» echipa organizează frânghia (оrdinară la coborârea uşor «accidentatului» şi dublă la coborârea greu «accidentatului» cu însoţitor) şi asigurarea de echipă.*

**TRECEREA SUSPENDATĂ SUB UNGHI MARE. (în jos) . Evaluarea nominală a etapei** **– 100 puncte.**

*Echiparea etapei*: balustrade ale arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare la începutul şi sfârşitul etapei, o carabină a arbitrilor pentru organizarea asigurării de echipă la începutul etapei, o buclă pentru organizarea însoţirii de echipă la sfârşitul etapei.

Echipa trece etapa cu organizarea asigurării de sus a echipei şi însoţirea ultimului participant. Asigurarea se prinde de ISS a participantului.

Echipa poate îndeplini lucrări de salvare.

* *«Accidentat» uşor (trauma mîinilor) - +20 puncte;*
* *Greu «acidentat» (pierderea cunoştinţei) - +50 puncte,*

*La trecerea «accidentatului» echipa otganizează asigurarea echipei din două părţi, la fel echipa organizează frânghia de marfă. «Accidentatul» în «gogoașa» se prinde de balustradă în trei locuri (umeri,piept, picioare). «gogoașa» echipa îl leagă la etapă.*

 **URCARE. Evaluarea nominală a etapei** **– 40 puncte.**

*Echiparea etapei*: punct de organizare a balustradei, bucle locale pentru autoasigurare la sfârşitul etapei, linia de limită, buclă pentru organizarea asigurării de echipă la începutul etapei, 3 (trei) bucle intermediare.

*Automontare.Primul participant trece cu asigurarea de jos a echipei. Ceilalţi participanţi trec pe balustrada echipei.*

La această etapă echipa poate îndeplini lucrări de salvare.

* *«Accidentat» uşor (trauma mîinilor) - +20 puncte;*
* *Greu «aсcidentat» (pierderea cunoştinţei) - +50 puncte,*

**TRECEREA SUSPENDATĂ SUB UNGHI MARE (ÎN SUS). Evaluarea nominală a etapei – 200 puncte.**

*Echiparea etapei:* Balustrada arbitrilor, asigurarea de sus a arbitrilor, bucle locale pentru autoasigurare, bucle ale arbitrilor la sfârşitul etapei, buclă pentru organizarea însoţirii la începutul etapei.

Primul participant se ridică în sus pe balustrada arbitrilor cu autoasigurare (este obligatoriu nodul pe frânghia de bază a arbitrilor) cu însoţirea echipei. Ceilalţi – se ridică în sus pe balustrada arbitrilor cu asigurarea de sus a echipei. Asigurarea se prinde de ISS a participantului. Se permite pentru urcare , organizarea polispastului scurt ori a „blocului mobil”

La etapă se permite lucrările de salvare trecerea suspendată a „accidentatului”.

* *«Accidentat» uşor (trauma mîinilor) - +20 puncte;*
* *Greu «acсidentat» (pierderea cunoştinţei) - +50 puncte, «accidentatul» trece în «gogoașa».*